Government of Kerala
1977

Reg. No. KL/TV/(N)

# KERALA GAZETTE

## EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXII] Trivandrum, Monday, 7th November 1977 / 16th Karthika 1899 [No. 641

GOVERNMENT OF KERALA

**Public Works (Transport B) Department**

NOTIFICATION

No. G. O. (P) 172/77/PW. *Dated, Trivandrum, 31st October, 1977.*

**S. R. O. No. 1021/77.**—In exercise of the powers conferred by section 68 of the Motor Vehicles Act, 1939 (Central Act 4 of 1939), the Government of Kerala hereby make the following amendment to the Kerala Motor Vehicles Rules, 1961, the same having been previously published as required by sub-section (1) of section 133 of the said Act, namely:—

AMENDMENT

In the said Rules, to sub-rule (4) of rule 211, the following proviso shall be added, namely:—

"Provided that in the case of an application for transfer of permit of a stage carriage, the application shall be dealt with as if it were an application for a permit except that it shall not be necessary to deposit by way of security the amount specified by the State Government under sub-section (3) of section 45 of the Act".

By order of the Governor,

M. K. BHASKARAN,

*Additional Secretary to Government.*

33/3820/MC.

## Explanatory Note

(This is not a part of the amendment, but is intended to bring out the main purport).

It is observed that different procedure is adopted in various districts regarding transfer of permit of stage carriages. In certain districts applications are published before such applications are considered while in certain other districts applications for transfer of ownership are considered straightaway by summoning the parties for hearing. This matter came up for consideration at the conference of the Regional Transport Officers held on 25th and 26th August, 1975 and decided to adopt a uniform procedure in this matter. This amendment is intended to achieve the above object.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S.G.P. AT THE GOVERNMENT PRESS, TRIVANDRUM, 1977.

Government of Kerala
1977

Reg. No. [illegible]

# KERALA GAZETTE

## EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXII] Trivandrum, Monday, 7th November 1977 / 16th Karthika 1899 [No. 645

## GOVERNMENT OF KERALA

**Public Works (Transport-C) Department**

NOTIFICATION

No. 53714/TC2/77-2/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November*, 1977.

**S. R. O. No. 1023/77.**—Whereas representations have been received from the stage carriage operators shown in the Annexure to this Notification, that the vehicle tax for the quarter ending 31st December, 1977, in respect of the stage carriages, particulars of which are specified in the said annexure could not be remitted in time due to financial strain and that extension of time for payment of tax in respect of these vehicles may therefore be granted;

And whereas the Government are convinced that circumstanes exist that the said stage carriage operators could not remit the vehicle tax in respect of the said stage carriages ordinarily kept for use in this State for the quarter ending 31st December, 1977 due to financial strain;

And whereas the Government are convinced that non-operation of the said stage carriages due to non-payment of tax would cause great inconvenience to the public;

33/3830/MC

And whereas the Government consider it necessary to extend in public interest, the time for the payment of the vehicle tax in respect of the said stage carriages;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 22 of the Kerala Motor Vehicles Taxation Act, 1976 (19 of 1976), read with rule 5 of the Kerala Motor Vehicles Taxation Rules, 1975, the Government of Kerala hereby order that the vehicle tax for the quarter ending the 31st December, 1977, in respect of the stage carriages specified in the annexure to this notification ordinarily kept for use in the state shall be paid on or before the 15th day of November, 1977.

By order of the Governor,

M. K. Bhaskaran,

*Additional Secretary to Government.*

**Explanatory Note**

(This is not part of the notification, but is intended to explain the reason for the issue of notification).

Government have received petitions from the stage carriage operators as shown in the annexure requesting extension of time for payment of vehicle tax for the Quarter ending 31-12-1977 due to financial strain.

They have represented that the vehicle tax in respect of the motor vehicles as shown in annexure could not be remitted in time due to financial strain and urged for extension of time for payment of tax in respect of these vehicles.

Government are convinced of the position and in public interest, grant extension of time for payment of tax as notified as otherwise these vehicles might be put out of operation for non-payment of tax causing great inconvenience to students and travelling public.

## ANNEXURE

| Sl. No. | Name of Registered owsner of the stage carriage | Registration No. | |
|---|---|---|---|
| 1 | S. Raghavan, S. R. Motors, Varkala | KLV | 265 |
| | | " | 4045 |
| | | KLT | 9405 |
| | | KLV | 9975 |
| | | KRT | 2616 |
| | | KRT | 7158 |
| | | " | 7127 |
| | | " | 7128 |
| | | " | 7148 |
| | | KLT | 8760 |
| | | " | 5925 |
| 2 | P. Bhaskaran | KLV | 2955 |
| | | KRT | 3144 |
| 3 | R. Shaji | KRT | 2225 |
| 4 | K. Sahadevan | KRT | 7002 |
| 5 | T. O. John | KLE | 6399 |
| 6 | C. V. Sreedharan | KLO | 4705 |
| 7 | P. A. Kunjumohamed | KLA | 7581 |
| 8 | Celiamma Joseph | KLF | 4185 |

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S.G.P. AT THE GOVERNMENT PRESS,
TRIVANDRUM, 1977.

Government of Kerala
1977

Reg. No. KL/TV/[illegible]

# KERALA GAZETTE

## EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXII] Trivandrum, Monday, 7th November 1977 / 16th Karthika 1899 [No. 646

GOVERNMENT OF KERALA

**Public Works (Transport C) Department**

NOTIFICATION

No. 53714/TC2/77-3/PW. *Dated, Trivandrum, 3rd November,* 1977.

**S.R.O. No. 1024/77.**—Whereas representations have been received from the Stage Carriage operators shown in the annexure to this Notification, that the vehicle tax for the Quarter ending 31st December, 1977, in respect of the stage carriages, particulars of which are specified in the said annexure could not be remitted in time due to financial strain and that extension of time for payment of tax in respect of these vehicles may therefore be granted;

And whereas the Government are convinced that circumstances exist that the said stage carriage operators could not remit the vehicle tax in respect of the said stage carriages ordinarily kept for use in this State for the Quarter ending 31st December, 1977 due to financial strain;

And whereas the Government are convinced that non-operation of the said stage carriages due to non-payment of tax would cause great inconvenience to the public;

And whereas the Government consider it necessary to extend in public interest, the time for the payment of the vehicle tax in respect of the said stage carriages;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 22 of the Kerala Motor Vehicles Taxation Act, 1976 (19 of 1976), read with rule 5 of the Kerala Motor Vehicles Taxation Rules, 1975, the Government of Kerala

hereby order that the vehicle tax for the Quarter ending the 31st December, 1977, in respect of the stage carriages specified in the annexure to this notification ordinarily kept for use in the state shall be paid on or before the 15th day of November, 1977.

By order of the Governor,

M. K. Bhaskaran,
*Additional Secretary to Government.*

**Explanatory Note**

(This is not part of the notification, but is intended to explain the reason for the issue of notification).

Government have received petitions from the stage carriage operators as shown in the annexure requesting extension of time for payment of vehicle tax for the Quarter ending 31-12-1977 due to financial strain.

They have represented that the vehicle tax in respect of the motor vehicles as shown in annexure could not be remitted in time due to financial strain and urged for extension of time for payment of tax in respect of these vehicles.

Government are convinced of the position and in public interest, grant extension of time for payment of tax as notified as otherwise these vehicles might be put out of operation for non-payment of tax causing great inconvenience to students and travelling public.

Annexu e

| *Sl. No.* | *Name of owner* | *Vehicle No.* |
|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | Kunjumon Lukose | KLO 5015 |
| 2 | Thressiamma Mathew | KLQ 7996 |
| 3 | K. P. Kamalamma | KLK 5826 |
| 4 | K. V. Mathew | KLK 6122 |
| 5 | V. V. Sahadevan | KLO 5846 |
| 6 | M. C. George | KLO 5245 |
| 7 | George Thomas | KLK 8472 |
| | | KLA 5163 |
| | | KLK 3388 |
| | | KLK 5076 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 8 | T. A. Joseph | KLK 4117 |
| | | KLO 473 |
| 9 | P. L. George | KLO 3048 |
| | | KLO 867 |
| 10 | Mathew P. Cherian | KLK 6780 |
| 11 | C. K. Kesavan | KLK 8957 |
| | | KLK 7499 |
| 12 | V. Devassia | KLK 9895 |
| | | KLO 1340 |
| | | KLO 2971 |
| | | KLO 5529 |
| 13 | V. M. Joseph | KLO 5574 |
| 14 | Joseph M. Vyappana | KLK 9399 |
| | | KLO 1235 |
| | | KLO 4181 |
| 15 | P. H. Abdual Latheef | KLK 7695 |
| 16 | S. Ramachandran | KLK 9165 |
| | | KLR 8882 |
| 17 | Reeba Travels | KLK 7702 |
| 18 | Abraham Joseph | KLO 3619 |
| | | KLO 1160 |
| | | KLO 2133 |
| 19 | A. K. Gopi | KLO 4092 |
| | | KLK 6352 |
| | | KLO 4922 |
| | | KLK 6662 |
| 20 | P. K. Joy | KLK 8897 |
| 21 | K. E. Mani | KLK 8989 |
| 22 | Kuruvilla Jacob | KLO 265 |
| 23 | John Varghese | KLO 1296 |
| 24 | M. S. Xavier | KLO 5974 |
| 25 | Varghese Devassia | KLK 9157 |
| 26 | Varghese Xavier | KLO 1119 |
| 27 | K. E. Narayanan Namboodiri | KLO 4471 |
| | | KLO 5630 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 28 | Annamuna Thomas | KLO 1303 |
| 29 | M. J. Syriac | KLO 605 |
| 30 | B. Prabhakaran | KLV 6908 |
| | | KRT 538 |
| 31 | V. Priyadarsanan | KLQ 6021 |
| 32 | R. Chandran | KRT 1781 |
| 33 | S. Raveendran | KLV 8854 |
| | | KRT 2980 |
| | | KLT 8799 |
| 34 | Bhageerathi | KLT 5588 |
| 35 | A. Prabhakaran | KLQ 7835 |
| | | KLV 9628 |
| 36 | M. Rafeeka | KRT 2349 |
| 37 | V. Mini | KRT 1265 |
| 38 | C. V. Mathew | KLI 973 |
| | | KLI 457 |
| | | KLI 1222 |
| | | KLK 8426 |
| 39 | Malabar Public Couveyance | KLQ 7612 |
| | | KLZ 5351 |
| | | KLC 2649 |
| | | KLC 2332 |
| | | KLC 2650 |
| | | KLC 3208 |
| | | KLC 4187 |
| | | KLC 2208 |

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S.G.P. AT THE GOVERNMENT PRESS,
TRIVANDRUM, 1977.

Government of Kerala
1977

Reg. No. KL/TV/12

# KERALA GAZETTE

## EXTRAORDINARY

### PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXII] Trivandrum, Monday, 7th November 1977 / 16th Karthika 1899 [No. 643

## GOVERNMENT OF KERALA

**Public Works (Transport B) Department**

NOTIFICATIONS

(1)

No. 52333/TB2/77/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November,* 1977.

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of article 258 of the Constitution, the President has in Notification No. 2/4/63 Judl. II dated 31-5-1963 authorised the Government of Kerala with their consent the functions of the Central Government, under the Kerala Land Acquisition Act, 1961, (Act 21 of 1962) in relation to the acquisition of land for the purposes of the Union, in the Kerala State.

And whereas it appears to the Government of Kerala that the land specified in the schedule below is needed or is likely to be needed for a public purpose, to wit for doubling Rail track between Wadakkancherry and Mulankunnathukavu. Notice to that effect is hereby given to all whom it may concern, in accordance with the provisions of section 3 (1) of the said Act.

Under sub-section (4) of section 19 of the said Act, the Government direct that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to this case.

ഭരണഘടന, 258-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി; യൂണിയന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി കേരള സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21-ാം ആക്റ്റ്)

പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെൻറിൻെറ പ്രവർത്തികൾ 31–5–1963–ാം തീയതിയിലെ 2–4–1963 Judl. 2–ാം നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെൻറിനെ ആ ഗവൺമെൻറിൻെറ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും,

താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമി ഒരു പൊതു കാര്യത്തിന്, അതായത് വടക്കാഞ്ചേരിക്കും മുളങ്കുന്നത്തുകാവിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽവെപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമുണ്ടെന്നോ, ആവശ്യമുണ്ടാകാനിടയുണ്ടെന്നോ കേരളാ ഗവൺമെൻറിന് തോന്നുന്നതിനാലും അതിനുള്ള നോട്ടീസ് അതു സംബന്ധിക്കുന്ന എല്ലാവർക്കും മേല്പടി ആക്ററ് 3 (1) എന്ന വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് ഇതിനാൽ നൽകിയിരിക്കുന്നു. ടി ആക്ററ് 19–ാം വകുപ്പ് 4–ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം കേരളാ ഗവൺമെൻറ് പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിര സ്ഥിതി പരിഗണിച്ച് ടി ആക്ററ് 5–ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ഈ പൊന്നുംവില നടപടിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ ആ വിവരം ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും ഇതിനാൽ നല്കിയിരിക്കുന്നു.

SCHEDULE

**(Elock No. 106)**

*District*—Trichur. *Taluk*—Talappilly. *Village*—Minalur.

| *Sl. No.* | *Sy. No.* | *Description* | *Extent* |
|---|---|---|---|
| 1. | 14/1 Part | Dry | 0.1623 |
| 2. | 20/1 Part | ,, | 0.1125 |
| 3. | 30/1 Part | ,, | 0.0040 |
| 4. | 31/1 | ,, | 0.0729 |
| 5. | 31/2 | ,, | 0.0486 |
| 6. | 31/3 | ,, | 0.0040 |
| 7. | 754/1 Part | ,, | 0.0312 |
| 8. | 755/1 Part | ,, | 0.0200 |
| 9. | 769 | ,, | 0.0060 |
| | | | 0.4615 |

(2)

No. 52336/TB2/77/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November* 1977

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of article 258 of the Constitution, the President has in Notification of 2/4/63 Judl. II dated 31-5-1963 authorised the Government of Kerala with their consent the functions of the Central Government, under the Kerala Land Acquisition Act, 1961, (Act 21 of 1962) in relation to the acquisition of land for the purposes of the Union, in the Kerala State.

And whereas it appears to the Government of Kerala that the land specified in the schedule below is needed or is likely to be needed for a public purpose, to wit for doubling rail track between Wadakkancherry and Mulankunnathukavu. Notice to that effect is hereby given to all whom it may concern, in accordance with the provisions of section 3 (1) of the said Act.

Under sub-section (4) of section 19 of the said Act, the Government direct that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to this case.

ഭരണഘടന, 258–ാം വകുപ്പ് (1)–ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി, യൂണിയന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി കേരള സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961–ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21–ാം ആക്റ്റ്) പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തികൾ 31–5–1963–ാം തീയതിയിലെ 2–4–1963 Judl. 2–ാം നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റിനെ ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും,

താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമി ഒരു പൊതു കാര്യത്തിന്, അതായത് വടക്കാഞ്ചേരിക്കും തുളകുന്നത്തുകാവിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽവെപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമുണ്ടെന്നോ, ആവശ്യമുണ്ടാകാനിടയുണ്ടെന്നോ കേരളാ ഗവൺമെന്റിന് തോന്നുന്നതിനാലും അതിനുള്ള നോട്ടീസ് അതു സംബന്ധിക്കുന്ന എല്ലാവർക്കും മേല്പ്പടി ആക്റ്റ് 3 (1) എന്ന വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് ഇതിനാൽ നൽകിയിരിക്കുന്നു. ടി ആക്റ്റ് 19–ാം വകുപ്പ് 4–ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം കേരളാ ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിര സ്ഥിതി പരിഗണിച്ച് ടി ആക്റ്റ് 5–ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ഈ പൊന്നുംവില നടപടിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ ആ വിവരം ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും ഇതിനാൽ നല്കിയിരിക്കുന്നു.—

SCHEDULE

**(Block No. 105)**

*District*—Trichur. *Taluk*—Talappilly. *Village*—Minalur

| *Sy. No.* | *Extent* | *Classification* |
|---|---|---|
| 10/Part | 0.2150 | Village reserve |

By order of the Governor,

M. K. BHASKARAN,

*Additional Secretary to Government.*

## DECLARATIONS

(1)

No. 52331/TB2/77/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November* 1977.

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of article 258 of the Constitution the President has, in his Notification No. 2/4/63/Judl. II dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala, with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (Act 21 of 1962), in relation to acquisition of lands for the purpose of the Union in this State;

And whereas under sub-section (4) of section 19 of the said Act the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the land specified in the Schedule below;

And whereas the Government are satisfied that the said land has to be acquired for a public purpose;

The Government of Kerala hereby declare under section 6 of the Act that the land specified in the Schedule below and measuring 0.1055 hectare be the same a little more or less, is needed for a public purpose, to wit for the doubling Rail track between Wadakkancherry and Mulankunnathukavu and under section 7 of the Act, direct the Special Tahsildar (L. A.), Railways, Trichur to take order for the acquisition of the land. Further, under sub-section (1) of section 19 of the Act the Government direct that the Collector may take possession of the land on the expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in sub-section (1) of section 9 of the Act.

A plan of the land is kept in the office of the Special Tahsildar (L. A.), Railways, Trichur and may be inspected at any time during office hours.

ഭരണഘടന 258-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി, യൂണിയന്റെ ആവശ്യത്തിനായി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21-ാം ആക്ട്) പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ തന്റെ 31-5-1963-ാം തീയതിയിലെ 2/4/63 Judl. II-ാം നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റിനെ, ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (4)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിരസ്ഥിതി പരിഗണിച്ച്, ആക്റ്റ് 5-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുകാര്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിനു ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാലും;

കേരള ഗവൺമെന്റ് താഴെ കാണുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും, 0.1055 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി അത് അത്രതന്നെയോ അതിൽ അൽപ്പം കുറവോ കൂടുതലോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടതില്ല, ഒരു പൊതുകാര്യത്തിന് അതായത് വടക്കാഞ്ചേരിക്കും മുളങ്കുന്നത്തുകാവിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽവേപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് ആക്റ്റ് 6-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിപ്പാൻ ആക്റ്റ് 7-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം തൃശ്ശൂർ റെയിൽവേ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹശീൽദാർ എന്ന ആളോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആക്റ്റ് 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്റ്റർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നും കൂടി ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ പ്ലാൻ തൃശ്ശൂർ റെയിൽവേ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ എന്ന ആളുടെ ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോഴെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം.

SCHEDULE

*District.*—Trichur.

*Taluk.*—Talappilly. *Village*—Minaloor.

(The extent given is approximate)

| *Sl. No.* | *Sy. No.* | *Description* | *Extent in hectare* |
|---|---|---|---|
| 1 | 750/1-3 | Dry | 0.0474 |
| 2 | 750/2-4 | Dry | 0.0581 |
| | | | 0.1055 |

(2)

No. 52332/TB2/77/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November* 1977.

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution the President has, in his notification No. 2/4/63/Judl. II dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala, with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (Act 21 of 1962), in relation to acquisition of land for the purpose of the Union in this State;

And whereas under sub-section (4) of Section 19 of the said Act the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the land specified in the Schedule below;

And whereas the Government are satisfied that the said land has to be acquired for a public purpose;

The Government of Kerala hereby declare under Section 6 of the Act that the land specified in the Schedule below and measuring 0.0258 Hectare, be the same a little more or less, is needed for a public purpose, to wit, for doubling Rail track between Wadakkancherry and Mulankunnathukavu and under section 7 of the Act direct the Special Tahsildar (LA), Railways, Trichur-3, to take order for the acquisition of the land. Further, under sub-section (1) of section 19 of the Act the Government direct that the Collector may take possession of the land on the expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in sub-section (1) of section 9 of the Act.

A plan of the land is kept in the office of the Special Tahsildar (LA), Railways, Trichur-3, and may be inspected at any time during office hours.

ഭരണഘടന 258-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി, യൂണിയന്റെ ആവശ്യത്തിനായി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21-ാം ആക്റ്റ്) പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തികൾ തന്റെ 31-5-1963-ാം തീയതിയിലെ 2/4/63/Judl. II നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റിനെ ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി, ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (4)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിരസ്ഥിതി പരിഗണിച്ച്, ആക്റ്റ് 5-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാലും;

കേരള ഗവൺമെന്റ് താഴെ കാണുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും 0.0258 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി, അത് അത്ര തന്നെയോ, അതിൽ അൽപ്പം കുറവോ കൂടുതലോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടതില്ല, ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിന് അതായത് വടക്കാഞ്ചേരിക്കും മുളങ്കുന്നത്തുകാവിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് ആക്റ്റ് 6-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിപ്പാൻ ആക്റ്റ് 7-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം തൃശ്ശൂർ റെയിൽവെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആക്റ്റ് 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്റ്റർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നും കൂടി ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ പ്ലാൻ തൃശ്ശൂർ റെയിൽവെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളുടെ ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോഴെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം.

SCHEDULE

*District*—Trichur. *Taluk*—Talappilly. *Village*—Wadakkancherry.

(The extent given is approximate)

| *Sl. No.* | *Survey No.* | *Description* | *Extent* |
|---|---|---|---|
| 1 | 1498/1-3 | Dry | 0.0063 |
| 2 | 1499/1-2 | ,, | 0.0195 |
| | | | 0.0258 |

No. 52337/TB2/77/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November 1977.*

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution the President has, in his notification No. 2/4/63/Judl. II dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala, with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (Act 21 of 1962), in relation to acquisition of land for the purpose of the Union in this State;

And whereas under sub-section (4) of section 19 of the said Act the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the land specified in the Schedule below;

And whereas the Government are satisfied that said land has to be acquired for a public purpose;

The Government of Kerala hereby declare under section 6 of the Act that the land specified in the Schedule below and measuring 0.0913 hectare, be the same a little more or less, is needed for a public purpose, to wit, for doubling rail track bewteen Wadakkancherry and Mulankunnathukavu, and under section 7 of the Act direct the Special Tahsildar (LA), Railways, Trichur to take order for the acquisition of the land. Further under sub-section (1) of section 19 of the Act the Government direct that the Collector may take possession of the land on the expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in sub-section (1) of section 9 of the Act.

A plan of the land is kept in the office of the Special Tahsildar (LA), Railways, Trichur and may be inspected at any time during office hours.

ഭരണഘടന 258–ാം വകുപ്പ്. (1)–ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധി
കാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി, യൂണിയന്റെ ആവശ്യത്തിനായി ഈ
സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961–
ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962–ലെ 21–ാം ആക്റ്റ്) പ്രകാരം
കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തികൾ തന്റെ 31–5–1963–ാം തീയതിയിലെ
2/4/63/Judl II–ാം നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റിനെ ആ ഗവൺ
മെന്റിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19–ാം വകുപ്പ് (4)–ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം
കേരള ഗവൺമെന്റു പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിരസ്ഥിതി പരി-
ഗണിച്ച്, ആക്റ്റ് 5–ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ
വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുകാര്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാ
ണെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാലും;

കേരള ഗവൺമെന്റ് താഴെ കാണുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും
0.0913 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി, അത് അത്ര തന്നെയോ,
അതിൽ അൽപ്പം കുറവോ കൂടുതലോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടതില്ല, ഒരു

പൊതുകാര്യത്തിന് അതായത് വടക്കാഞ്ചേരിക്കും മുളങ്കുന്നത്തുകാവിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽവെപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് ആക്റ്റ് 6–ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിപ്പാൻ ആക്റ്റ് 7–ാം വകുപ്പു പ്രകാരം തൃശ്ശൂർ റെയിൽവെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആക്റ്റ് 9–ാം വകുപ്പ് (1)–ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്റ്റർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നും കൂടി ആക്റ്റ് 19–ാം വകുപ്പ് (1)–ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ പ്ലാൻ തൃശ്ശൂർ റെയിൽവെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളുടെ ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോഴെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം.

SCHEDULE

*District*—Trichur *Taluk*—Trichur *Village*—Killannur

(The extent given is approximate)

| *Survey No.* | *Description* | *Extent* |
|---|---|---|
| 336/1–3 | Dry | 0.0913 |

(4)

No. 52338/TB2/77/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November* 1977.

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution, the President has, in his notification No. 2/4/63/Judl. II dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala, with their consent the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (Act 21 of 1962) in relation to acquisition of land for the purpose of the Union, in this State;

And whereas under sub-section (4) of section 19 of the said Act the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the land specified in the Schedule below;

And whereas the Government are satisfied that the said land has to be acquired for a public purpose;

The Government of Kerala hereby declare under section 6 of the Act that the land specified in the schedule below and measuring 0.1567 hectare, be the same a little more or less, is needed for a public purpose, to wit, for doubling Rail track between Wadakkancherry and Mulankunnathukavu and under section 7 of the Act direct the Special Tahsildar (L.A.), Railways, Trichur to take order for the acquisition of the land. Further, under sub-section (1) of section 19 of the Act, the Government direct that the Collector may take possession of the land on the expiry of fifteen days

from the date of publication of the notice mentioned in sub-section (1) of section 9 of the Act.

A plan of the land is kept in the office of the Special Tahsildar (L. A.) Railways, Trichur and may be inspected at any time during office hours.

ഭരണഘടന 258-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങളെ വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി യൂണിയന്റെ ആവശ്യത്തിനായി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21-ാം ആക്റ്റ്) പ്രകാരം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തികൾ തന്റെ 31-5-1963-ാം തീയതിയിലെ 2/4/63/Judl. II-ാം നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റിനെ, ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (4)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിരസ്ഥിതി പരിഗണിച്ച്, ആക്റ്റ് 5-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുകാര്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാലും;

കേരള ഗവൺമെന്റ് താഴെ കാണുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും 0·1567 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി, അത് മാത്രം തന്നെയോ, അതിൽ അൽപ്പം കുറവോ കൂടുതലോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടതില്ല, ഒരു പൊതുകാര്യത്തിന് അതായത് വടക്കാഞ്ചേരിക്കും മുളംകുന്നത്തുകാവിനുമിടയ്ക്ക് റെയിൽവേപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് ആക്റ്റ് 6-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിപ്പാൻ ആക്റ്റ് 7-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം തൃശ്ശൂർ റെയിൽവേ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആക്റ്റ് 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതിമുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്റ്റർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നും കൂടി ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പു പ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ പ്ലാൻ തൃശ്ശൂർ റെയിൽവേ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളുടെ ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോഴെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം.

SCHEDULE

*District.*—Trichur. *Taluk.*—Talappilly.

*Village*—Minalur.

(The extent given is approximate)

| *Survey No.* | *Description* | *Extent in Hectare* |
|---|---|---|
| 779/1-2 | Wet | 0.1567 |

33/3823/MC.

(5)

No. 52339/TB2/77/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November* 1977.

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution the President has, in his notification No. 2/4/63/Judl. II dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala, with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (Act 21 of 1962), in relation to acquisition of land for the purpose of the Union in this State;

And whereas under sub-section (4) of Section 19 of the said Act the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the land specified in the Schedule below;

And whereas the Government are satisfied that the said land has to be acquired for a public purpose;

The Government of Kerala hereby declare under Section 6 of the Act that the land specified in the Schedule below and measuring 0.0597 hectare be the same a little more or less, is needed for a public purpose, to wit, for doubling Rail track between Wadakkancherry & Mulankunnathukavu and under section 7 of the Act direct the Special Tahsildar (L.A) Railways, Trichur to take order for the acquisition of the land. Further, under sub-section (1) of section 19 of the Act the Government direct that the Collector may take possession of the land on the expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in sub-section (1) of section 9 of the Act.

A plan of the land is kept in the office of the Special Tahsildar (L. A.) Railways, Trichur and may be inspected at any time during office hours.

ഭരണഘടന 258-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി, യൂണിയന്റെ ആവശ്യത്തിനായി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21-ാം ആക്റ്റ്) പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തികൾ തന്റെ 31-5-1963 തീയതിയിലെ 2/4/63 Judl. IIാം-നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റിനെ ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (4)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിരസ്ഥിതി പരിഗണിച്ച്, ആക്റ്റ് 5-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുകാര്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാലും;

കേരള ഗവൺമെന്റ് താഴെ കാണുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും 0.0597 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി, അത് അത്രതന്നെയോ; അതിൽ അൽപ്പം കുറവോ കൂടുതലോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടതില്ല, ഒരു പൊതുകാര്യത്തിന് അതായത് – വടക്കാഞ്ചേരിക്കും മുളംകുന്നത്തുകാവിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽവെപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് ആക്റ്റ്

6–ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിപ്പാൻ ആക്റ്റ് 7-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം തൃശ്ശൂർ റെയിൽവെ ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആക്റ്റ് 9–ാം വകുപ്പ് (1)–ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്റ്റർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നും കൂടി ആക്റ്റ് 19–ാം വകുപ്പ് (1)–ാം ഉപവകുപ്പു പ്രകാരം ഗവൺമെൻറ് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ പ്ലാൻ തൃശ്ശൂർ റെയിൽവെ ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളുടെ ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോഴെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം.

## Schedule

*District*—Trichur | *Taluk*—Talappilly | *Village*—Minalur

(The extent given is approximate)

| *Sl. No.* | *Survey No.* | *Description.* | *Extent* |
|---|---|---|---|
| 1 | 738/2-3 | Dry | 0.0202 |
| 2 | 737/1-2 | " | 0.0162 |
| 3 | 788 | " | 0.0010 |
| 4 | 525/1-2 | " | 0.0223 |
| | | | 0.0597 |

By order of the Governor,

M. K. Bhaskaran,

*Additional Secretary to Government.*

## CANCELLATION NOTIFICATIONS

### (1)

No. 52334/TB2/77/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November* 1977

The notification under section 3 (1) of the K. L. A. Act approved by the Government in reference No. 937/TB2/77/PW dated 24-1-1977 and published at pages 5 to 6 of the Kerala Gazette Extraordinary No. 72 dated 2-2-1977 in respect of the land specified below to wit for doubling the rail track between Wadakkancherry and Mulankunnathukavu Railway Stations in the village of Minalur in the taluk of Talappilly is hereby cancelled.

കേരളാ ഗവൺമെൻറിന്റെ 24–1–77–ലെ 937/TB2/77/PW നമ്പറായി 2–2–1977–ലെ 72–ാം നമ്പർ അസാധാരണ ഗസററ് 5 മുതൽ 6 വരെ പേജുകളിൽ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് 3 (1) വകുപ്പുപ്രകാരം മിണാലൂർ വില്ലേജിൽ തലപ്പിള്ളി താലൂക്കിൽ റെയിൽവേപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിക്കുന്ന ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ച് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന പരസ്യം ഇതിനാൽ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു.

SCHEDULE

(Block No. 95)

*District*—Trichur | *Taluk*—Talappilly | *Village*—Minalur

| *Sl. No.* | *Survey No.* | *Description* | *Extent in Hectares* |
|---|---|---|---|
| 1 | 527/2 | Dry | 0.1521 |
| 2 | 528/1 Part | ,, | 0.0080 |
| 3 | 531/Part | ,, | 0.0865 |
| 4 | 532/1 | Wet | 0.0780 |
| 5 | 532/2 | ,, | 0.0607 |
| | | | 0.3853 |

(2)

No. 52335/TB2/77/PW. *Dated, Trivandrum, 2nd November* 1977.

The notification under section 3 (1) of the K. L. A. Act approved by the Government in reference No. 73816/TB2/76/PW dated 18-1-1977 and published at pages 12 to 13 of the Kerala Gazette Extraordinary No. 39 dated 19-1-1977 in respect of the land specified below to wit for doubling the rail track between Wadakkancherry and Mulankunnathukavu Railway Stations in the village of Parlikad in the taluk of Talappilly is hereby cancelled.

കേരളാ ഗവൺമെൻറിൻെറ 18–1–1977-ലെ 73816/TB2/76/PW നമ്പരായി 19–1–1977–ലെ 39-ാം നമ്പർ അസാധാരണ ഗസററ് 12 മുതൽ 13 വരെ പേജുകളിൽ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്ററ് 3 (1) വകുപ്പുപ്രകാരം പർളിക്കാട് വില്ലേജിൽ തലപ്പിള്ളി താലൂക്കിൽ റെയിൽവേപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിക്കുന്ന ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ച് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന പരസ്യം ഇതിനാൽ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു.

SCHEDULE

(Block No. 81)

*District*—Trichur | *Taluk*—Talappilly | *Village*—Parlikad

| *Sl. No.* | *Survey No.* | *Description* | *Extent in Hectares* |
|---|---|---|---|
| 1 | 344/Part | Dry | 0.0010 |
| 2 | 343/Part | ,, | 0.0860 |
| 3 | 342/Part | ,, | 0.0040 |
| | | | 0.0910 |

By order of the Governor,

M. K. BHASKARAN,

*Additional Secretary to Government.*

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S.G.P. AT THE GOVERNMENT PRESS, TRIVANDRUM, 1977.

© Government of Kerala 1977

Reg. No. KL/TV/12

# KERALA GAZETTE

## EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXII] Trivandrum, Monday, 7th November 1977 / 16th Karthika 1899 [No. 644

GOVERNMENT OF KERALA

**Public Works (Transport C) Department**

NOTIFICATION

No. 53714/TC2/77-1PW. *Dated, Trivandrum, 1st November* 1977.

**S. R. O. No. 1022/77.**—Whereas representations have been received from the Stage Carriage operators shown in the annexure to this Notification, that the vehicle tax for the Quarter ending 31st December, 1977, in respect of the stage carriages, particulars of which are specified in the said annexure could not be remitted in time due to financial strain and that extension of time for payment of tax in respect of theso vehicles may therefore be granted;

And whereas the Government are convinced that circumstances exist that the said stage carriage operators could not remit the vehicle tax in respect of the said stage carriages ordinarily kept for use in this state for the Quarter ending 31st December, 1977 due to financial strain;

And whereas the Government are convinced that non-operation of the said stage carriages due to non-payment of tax would cause great inconvenience to the public;

And whereas the Government consider it necessary to extend in public interest, the time for the payment of the vehicle tax in respect of the said stage carriages;

33/3829/MC.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 22 of the Kerala Motor Vehicles Taxation Act, 1976 (19 of 1976), read with rule 5 of the Kerala Motor Vehicles Taxation Rules, 1975, the Government of Kerala hereby order that the vehicle tax for the Quarter ending the 31st December, 1977, in respect of the stage carriages specified in the annexure to this notification ordinarily kept for use in the state shall be paid on or before the 15th day of November, 1977.

By order of the Governor,

M. K. BHASKARAN,
*Additional Secretary to Government.*

**Explanatory Note**

(This is not part of the notification, but is intended to explain the reason for the issue of notification).

Government have received petitions from the stage carriage operators as shown in the annexure requesting extension of time for payment of vehicle tax for the Quarter ending 31-12-1977 due to financial strain.

They have represented that the vehicle tax in respect of the motor vehicles as shown in annexure could not be remitted in time due to financial strain and urged for extension of time for payment of tax in respect of these vehicles.

Government are convinced of the position and in public interest, grant extension of time for payment of tax as notified as otherwise these vehicles might be put out of operation for non-payment of tax causing great inconvenience to students and travelling public.

ANNEXURE

| *Sl. No.* | *Name of Registered owner* | *Reg. No. of the Stage Carriage* |
|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) |
| 1. | C. K. Kesavan | KLK 8905 |
| 2. | Thankamma Kuriakose | KLK 6154 |
| | | KLK 6437 |
| 3. | M. J. Joseph | KLO 3433 |
| 4. | A. C. Louis | KLO 671 |
| 5. | Paily Paul | KLO 5256 |
| 6. | Antony Thomas | KLA 7369 |
| 7. | M. M. James | KLA 1975 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 8. | V. S. Bhaskaran Nair | KLO 78 |
| 9. | Kurian Abraham | KLK 7346 |
| 10. | Thampi Abraham | KLK 8826 |
| 11. | Jassy Michel | KLK 7357 |
| | | KLK 8698 |
| 12. | Baby Philip | KLO 1159 |
| | | KLO 5912 |
| 13. | V. Sukumaran | KLO 3511 |
| 14. | T. V. Sudhakaran | KRE 2530 |
| 15. | Anny Joseph | KRE 5351 |
| 16. | Philip Joseph | KRE 2412 |
| 17. | M. K. Velayudhan | KLE 8556 |
| 18. | A. M. Sebastian | KLF 9220 |
| | | KLR 4375 |
| 19. | Kunjachan A. Kuruvila | KLE 1662 |
| | | KLF 9992 |
| 20. | K. E. Vasudevan | KLF 3105 |
| 21. | K. I. Kumaran | KLE 4327 |
| | | KLF 661 |
| 22. | K. G. Bhaskaran | KLE 6590 |
| 23. | M. G. Ramachandran Nair | KLE 7929 |
| | | KRE 1935 |
| 24. | Salim Cherian | KRT 1112 |
| | | KRE 8091 |
| | | KLK 4755 |
| 25. | P. I. Elias | KLE 8505 |
| | | KLE 5249 |
| | | KLK 5247 |
| | | KLF 8825 |
| | | KRE 1765 |
| | | KLA 2703 |
| | | KLK 1602 |
| 26. | T. V. Joseph | KRE 7293 |
| 27. | Baby Thomas | KLF 9926 |
| 28. | M. Alexander | KLF [illegible]798 |
| 29. | Leelamma Ninan | KLF 6299 |
| 30. | M. Kurian | KLO 1778 |
| 31. | Kunchan A. Kuruvila | KLO 998 |
| | | KLK 634 |
| | | KLT 3650 |
| 32. | K. V. Mathew | KRE 1058 |
| 33. | N. C. Mathai | KLE 1715 |
| 34. | K. C. George | KLF 8217 |

| (1) | (2) | (3) | |
|---|---|---|---|
| 35. | K. P. Varkey | KRE | 43 |
| | | KLR | 5215 |
| 36. | P. P. Kuriakose & Sons | KLE | 105 |
| | | KLE | 3823 |
| | | KLE | 6595 |
| | | KLE | 5854 |
| | | KLE | 9832 |
| | | KLE | 8552 |
| | | KLE | 9651 |
| | | KLE | 7025 |
| | | KLF | 8177 |
| | | KLF | 3149 |
| 37. | C. K. Padmanabhan | KLF | 9114 |
| | | KLF | 3347 |
| 38. | A. Elias | KLF | 1923 |
| 39. | M. C. Kunjumon | KLF | 9929 |
| 40. | Rajan | KRE | 1449 |
| 41. | K. K. Bhargavan | KLP | 1482 |
| 42. | V. A. Suliman | KLE | 6410 |
| | | KLF | 9951 |
| 43. | V. Jayadevan | KLE | 4041 |
| 44. | V. S. Hassan Rawther | KLI | 2016 |
| | | KLK | 4911 |
| | | KLR | 4793 |
| 45. | S. Abdul Khader | KLH | 2837 |
| 46. | K. N. Suliman | KLU | 5691 |
| 47. | K. K. Ramakrishnan | KLF | 9051 |
| 48. | Joy P. Paul | KLA | 1075 |
| 49. | K. M. Jose | KLA | 4854 |
| 50. | M. L. Devassia | KLO | 5896 |
| 51. | N. M. George | KRE | 1939 |
| 52. | T. K. Raveendran | KRE | 1553 |
| | | KLP | 5104 |
| 53. | T. A. Kunjan | KLF | 459 |
| 54. | P. V. Abraham | KLK | 2061 |
| 55. | Messrs. Express Service, Trichur | KLR | 5229 |
| | | KLR | 771 |
| | | KLR | 4530 |
| 56. | T. V. George | KLR | 9864 |
| | | KLR | 2981 |
| | | KLH | 2190 |
| | | KLH | 5605 |
| | | KLH | 4964 |
| | | KLH | 377 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 57. | M. T. Jane | KRE 1357 |
| 58. | V. V. Thomman | KLE 4711 |
| 59. | P. K. Sukumaran | KLQ 3803 |
| 60. | A. N. Dasan | KRE 8071 |
| 61. | V. A. Hassan Rowther | KLE 4530 |
| 62. | K. K. Bassy | KRE 5324 |
| 63. | Anthappan Thomas | KLE 5022 |
| | | KLE 7902 |
| | | KLE 8404 |
| 64. | K. M. George | KRE 1267 |
| 65. | K. G. Nair | KLR 6043 |
| 66. | M. S. Raveendranatha Pillai | KLF 3517 |
| 67. | N. K. Krishna Pillai | KLE 4311 |
| 68. | P. K. Karthikayan | KLR 7845 |
| 69. | N. B. Sreenivasan | KLH 3186 |
| 70. | M. K. Anthappan | KLR 7556 |
| 71. | K. A. Babu | KLH 1980 |
| 72. | Messrs. P. S. N. Motors (P) Limited | KLP 1502 |
| | | KLR 8074 |
| | | KLR 8098 |
| | | KLR 8130 |
| | | KLR 6097 |
| | | KLR 6346 |
| | | KLH 2252 |
| | | TNY 1000 |
| 73. | P. V. Joseph | KLR 7656 |
| | | KLR 6247 |
| | | KLR 8969 |
| | | KLH 1731 |
| | | KLH 160 |
| | | KLT 3895 |
| 74. | K. A. Chennunny | KLR 9526 |
| 75. | C. A. Ouseph | KLH 446 |
| 76. | A. V. Rosy | KLH 2167 |
| | | KLH 5259 |
| 77. | K. K. Anthony | KLH 53 |
| 78. | K. K. Paul | KLH 4734 |
| 79. | N. K. Devassy | KLR 4570 |
| 80. | A. V. John | KLR 5219 |
| 81. | Messrs. Sakthi Bus Transport | KLR 5745 |
| 82. | Messrs. Balaji Motors | KLR 6637 |
| | | KLH 7313 |
| 83. | P. K. Ananthanarayanan | KLR 7958 |
| 84. | K. Gopalakrishnan Thampi | KLR 9437 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 85. | Messrs. Bharat Motors | KLR 59 |
| | | KLR 7124 |
| | | KLR 4956 |
| | | KLR 8606 |
| | | KLR 8141 |
| | | KLH 2156 |
| | | KLH 3004 |
| 86. | S. Kanthaswamy | KLP 8520 |
| | | KLG 951 |
| | | KLP 8470 |
| 87. | G. Rajendran | KLO 4836 |
| | | KLO 5315 |
| 88. | N. Govindarajalu | KLP 8599 |
| | | KLP 4419 |
| | | KLP 6646 |
| | | KLP 3987 |
| | | KLF 4360 |
| 89. | Messrs. Malabar Public Conveyance, Kozhikode | KLD 7682 |
| | | KLZ 5351 |
| | | KLC 332 |
| | | KLC 2650 |
| | | KLC 3802 |
| | | KLC 4187 |
| | | KLC 2108 |
| | | KLC 2649 |
| 90. | Messrs. C. C. Transport Company, Calicut | KLD 7467 |
| | | KLD 6488 |
| | | KLD 3797 |
| | | KLD 4932 |
| | | KLD 5309 |
| | | KLD 4360 |
| | | KLD 6288 |
| | | KLD 9621 |
| | | KLD 9698 |
| | | KLZ 2540 |
| | | KLZ 4107 |
| | | KLZ 3606 |
| | | KLZ 3602 |
| | | KLZ 9647 |
| | | KLZ 2435 |
| | | KLZ 936 |
| | | KLM 535 |
| 91. | Messrs. Girija Motors, Calicut | KLD 7581 |
| | | KLD 7205 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| | | KLD 3768 |
| | | KLZ 371 |
| 92. | Messrs. C. C. Travels, Calicut | KLD 4396 |
| | | KLD 9092 |
| | | KLD 6665 |
| | | KLD 5620 |
| | | KLD 5094 |
| | | KLD 4840 |
| | | KLD 471 |
| | | KLD 6106 |
| | | KLZ 1893 |
| | | KLZ 5291 |
| 93. | K. P. Karunakaran | KLC 3204 |
| | | KLC 4748 |
| | | KLC 5338 |
| | | KLC 8357 |
| 94. | A. Balakrishnan | KLA 4689 |
| 95. | K. P. Bhaskaran | KLH 2535 |
| | | KLH 3715 |
| | | KLC 6379 |
| | | KLC 7383 |
| | | KLC 2512 |
| | | KLC 5070 |
| 96. | K. Kunhiraman | KLC 3909 |
| | | KLC 4130 |
| | | KLC 5712 |
| 97. | T. P. Govindan | KLC 4064 |
| 98. | V. Padmanabhan | KLC 6211 |
| | | KLN 379 |
| 99. | Velandy Gopi | KLC 2401 |
| | | KLC 4298 |
| | | KLC 2658 |
| | | KLC 1671 |
| 100. | K. K. Balakrishnan | KLC 5256 |
| 101. | Messrs. Anandakrishna Bus Service | KLC 2004 |
| | | KLC 3206 |
| | | KLC 3335 |
| | | KLC 3637 |
| | | KLC 3747 |
| | | KLC 5055 |
| | | KLC 5979 |
| | | KLC 7647 |
| | | KLC 3474 |
| | | KLC 4344 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| | | KLH 2306 |
| | | KLH 2496 |
| | | KLN 434 |
| 102. | P. K. Kumaran Nambiar | KLC 6215 |
| | | KLC 5095 |
| | | KLZ 2241 |
| 103. | G. V. Narayanan | KLC 3711 |
| | | KLN 181 |
| 104. | R. Reghuvaran | KLO 4205 |
| 105. | | KLO 1306 |
| 106. | | KRE 2431 |

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S.G.P. AT THE GOVERNMENT PRESS,
TRIVANDRUM; 1977.

O
Government of Kerala
1977

Reg. No. KL/TV/12

# KERALA GAZETTE

## EXTRAORDINARY

### PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXII] Trivandrum, Monday, 7th November 1977 / 16th Karthika 1899 [No. 642

## NOTIFICATION

UNDER SECTION 13 OF THE KERALA SURVEY AND BOUNDARIES ACT, 1961.

*26th October 1977.*

1. It is hereby notified under section 13 of the Kerala Survey and Boundaries Act, 1961 (Act 37 of 1961) that the Survey of the undermentioned areas is now complete.

2. Unless the survey hereby notified is modified by a decree of a Civil Court under the provisions of section 14 of the said Act, the records of the survey shall be conclusive proof that the boundaries determined and recorded therein have been correctly determined and recorded.

**Particulars of the Area**

*District*—Quilon.

*Taluk*—Karunagapally. *Village*—Thekkumbhagom.

Thekkumbhagom Unit

File No. A4. 232/73. (1) Block No. 1 A.

| *Sl. No.* | *Sy. No.* | *Extent in Ares.* |
|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) |
| | (1) | |
| 1 | 757/3 | 00.23 |
| 2 | 758/3 | 00.15 |
| 3 | 768/4 | 00.07 |
| 4 | 768/5 | 00.05 |

33/3821/MC.

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 5. | 842/25 | 01.30 |
| 6. | 842/26 | 00.86 |
| 7. | 842/27 | 00.05 |
| 8. | 846/3 | 04.50 |
| | (2) | |
| No. A4. 236/73. | | Block No. 1B. |
| 1. | 817/3 | 00.01 |
| 2. | 819/3 | 00.11 |
| | (3) | |
| No. A4.277/72. | | Block No. 1 C. |
| 1. | 789/1 | 00.10 |
| 2. | 790/1 | 00.51 |
| 3. | 791/A3 | 00.87 |
| 4. | 792/3 | 01.55 |
| 5. | 799/3 | 00.03 |
| 6. | 801/3 | 00.19 |
| | (4) | |
| No. A4. 215/72. | | Block No. 1 D. |
| 1. | 710/3 | 00.40 |
| 2. | 777/5 | 00.14 |
| 3. | 777/6 | 00.54 |
| 4. | 780/3 | 00.80 |
| 5. | 784/3 | 00.34 |
| 6. | 785/4 | 00.07 |
| 7. | 785/5 | 00.96 |
| | (5) | |
| No. A4. 446/72. | | Block No.1 E. |
| 1. | 769/2 | 00.06 |
| 2. | 821/3 | 00.16 |
| 3. | 823/3 | 00.10 |
| | (6) | |
| No. A4. 277/73. | | Block No. 2 A. |
| 1. | 574/3 | 00.18 |
| 2. | 575/3 | 00.92 |
| 3. | 577/3 | 00.29 |
| 4. | 578/3 | 00.04 |
| 5. | 602/4 | 01.50 |
| | (7) | |
| No. A4. 283/72. | | Block No. 2 B. |
| 1. | 559/3 | 00.45 |
| 2. | 561/3 | 01.50 |
| 3. | 563/4 | 02.67 |
| 4. | 564/2 | 00.41 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 5. | 565/1 | 01.17 |
| 6. | 566/2 | 00.61 |
| | (8) | |
| No. A4. 278/72. | | Block No. 2 C. |
| 1. | 558/1 | 00.35 |
| 2. | 579/2 | 00.33 |
| 3. | 580/2 | 00.29 |
| 4. | 581/2 | 01.33 |
| | (9) | |
| No. A4, 235/73. | | Block No. 2 D. |
| 1. | 583/8 | 02.65 |
| 2. | 583/9 | 01.30 |
| 3. | 583/10 | 00.02 |
| 4. | 583/11 | 00.50 |
| 5. | 585/3 | 00.03 |
| 6. | 586/3 | 02.00 |
| 7. | 590/5 | 00.50 |
| 8. | 590/6 | 01.05 |
| 9. | 594/A3 | 01.23 |
| 10. | 594/A4 | 03.25 |
| | (10) | |
| No. A4. 409/73. | | Block No. 2 E. |
| 1. | 542/2 | 00.71 |
| 2. | 542/6 | 00.34 |
| 3. | 542/7 | 00.50 |
| 4. | 542/8 | 00.97 |
| 5. | 543/8 | 00.38 |
| 6. | 543/9 | 00.95 |
| 7. | 587/4 | 00.08 |
| 8. | 587/5 | 00.47 |
| 9. | 587/6 | 01.00 |
| | (11) | |
| No. A4. 157/73. | | Block No. 2 F. |
| 1. | 21/27 | 00.31 |
| 2. | 21/29 | 00.04 |
| 3. | 21/31 | 02.00 |
| 4. | 21/32 | 01.75 |
| 5. | 21/33 | 02.10 |
| 6. | 21/34 | 01.40 |
| 7. | 415/6 | 01.05 |
| 8. | 415/7 | 00.44 |
| 9. | 541/2 | 00.53 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| | (12) | |
| No. A4. 410/73. | | Block No. 2 G. |
| 1. | 418/3 | 00.08 |
| 2. | 418/4 | 00.01 |
| 3. | 540/3 | 00.50 |
| 4. | 582/1 | 00.10 |
| | (13) | |
| No. A4. 225/72. | | Block No. 3 A. |
| 1. | 412/6 | 00.95 |
| 2. | 413/5 | 00.95 |
| 3. | 413/6 | 00.65 |
| 4. | 413/7 | 00.45 |
| 5. | 414/6 | 00.65 |
| 6. | 414/7 | 00.75 |
| 7. | 414/8 | 00.18 |
| 8. | 414/9 | 00.35 |
| | (14) | |
| No. A4. 245/72. | | Block No. 3 B. |
| 1. | 25/2 | 01.55 |
| 2. | 25/7 | 02.70 |
| 3. | 25/8 | 01.05 |
| 4. | 25/9 | 02.18 |
| 5. | 29/5 | 01.48 |
| 6. | 29/6 | 03.00 |
| 7. | 29/7 | 00.30 |
| 8. | 30/1 | 01.25 |
| 9. | 30/3 | 00.90 |
| 10. | 30/4 | 00.88 |
| 11. | 30/5 | 00.80 |
| 12. | 30/6 | 00.80 |
| | (15) | |
| No. A4. 255/72. | | Block No. 3 C. |
| 1. | 400/1 | 01.20 |
| 2. | 401/4 | 00.50 |
| 3. | 401/5 | 00.70 |
| 4. | 402/3 | 00.50 |
| 5. | 403/4 | 00.50 |
| 6. | 404/5 | 00.05 |
| 7. | 404/6 | 00.37 |
| | (16) | |
| No. A4. 540/73. | | Block No. 4. |
| 1. | 33/5 | 00.64 |
| 2. | 33/6 | 00.20 |
| 3. | 37/5 | 00.24 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 4. | 37/6 | 00.71 |
| 5. | 37/7 | 00.22 |
| 6. | 39/6 | 01.32 |
| 7. | 39/7 | 00.84 |
| 8. | 39/8 | 00.51 |
| 9. | 39/9 | 00.52 |
| 10. | 42/3 | 01.85 |
| 11. | 387/7 | 01.60 |
| 12. | 389/8 | 01.22 |
| 13. | 388/3 | 06.05 |
| 14. | 389/3 | 06.55 |
| 15. | 391/6 | 00.95 |
| 16. | 392/6 | 05.75 |
| 17. | 392/7 | 04.77 |
| 18. | 393/3 | 08.25 |
| 19. | 396/3 | 02.25 |
| 20. | 396/4 | 02.00 |
| 21. | 397/2 | 00.25 |
| 22. | 397/3 | 00.20 |
| 23. | 398/9 | 01.25 |
| 24. | 398/10 | 01.50 |
| 25. | 398/11 | 01.52 |
| 26. | 398/12 | 00.33 |
| 27. | 398/13 | 02.10 |
| 28. | 398/14 | 02.00 |
| 29. | 399/6 | 00.85 |
| 30. | 399/7 | 01.00 |
| | (17) | |
| No. A4. 332/72. | | Block No. 5. |
| 1. | 46/8 | 00.45 |
| 2. | 46/9 | 00.14 |
| 3. | 46/10 | 00.44 |
| 4. | 46/11 | 00.40 |
| 5. | 46/12 | 00.77 |
| 6. | 46/13 | 00.79 |
| 7. | 46/14 | 00.77 |
| 8. | 48/7 | 01.92 |
| 9. | 48/8 | 02.45 |
| 10. | 48/9 | 00.40 |
| 11. | 48/10 | 01.45 |
| 12. | 51/3 | 02.90 |
| 13. | 54/6 | 00.90 |
| 14. | 54/7 | 00.23 |
| 15. | 54/8 | 02.70 |
| 16. | 54/9 | 02.15 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 17. | 257/B2 | 02.60 |
| 18. | 281/4 | 01.70 |
| 19. | 281/5 | 00.30 |
| 20. | 282/I | 01.50 |
| 21. | 283/8 | 00.22 |
| 22. | 283/9 | 00.50 |
| 23. | 283/10 | 00.48 |
| 24. | 283/11 | 00.30 |
| 25. | 283/12 | 00.70 |
| 26. | 283/13 | 02.20 |
| 27. | 284/4 | 01.10 |
| 28. | 284/5 | 00.15 |
| 29. | 288/4 | 02.00 |
| 30. | 288/5 | 01.90 |
| 31. | 289/4 | 00.70 |
| 32. | 345/A4 | 03.65 |
| 33. | 346/1 | 03.46 |
| 34. | 346/2 | 06.25 |
| 35. | 347/4 | 00.86 |
| | (18) | |
| No. A4. 282/73. | | Block No. 6. |
| 1. | 58/3 | 01.00 |
| 2. | 58/9 | 01.40 |
| 3. | 58/10 | 01.60 |
| 4. | 58/11 | 02.65 |
| 5. | 58/12 | 00.95 |
| 6. | 58/13 | 03.39 |
| 7. | 59/4 | 01.00 |
| 8. | 229/B2. | 01.80 |
| 9. | 249/1 | 00.75 |
| 10. | 250/1 | 01.95 |
| 11. | 251/1 | 02.20 |
| | (19) | |
| No. A4. 539/73. | | Block No. 7. |
| 1. | 60/9 | 02.60 |
| 2. | 60/10 | 00.40 |
| 3. | 60/11 | 02.40 |
| 4. | 60/12 | 03.75 |
| 5. | 60/13 | 02.20 |
| 6. | 60/14 | 02.47 |
| 7. | 62/3 | 02.82 |
| 8. | 62/9 | 02.18 |
| 9. | 62/10 | 04.78 |
| 10. | 62/11 | 02.62 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 11. | 62/12 | 05.85 |
| 12. | 193/6 | 00.40 |
| 13. | 193/7 | 00.04 |
| 14. | 193/8 | 00.12 |
| 15. | 194/3 | 02.41 |
| | (20) | |
| No. A4. 280/73. | | Block No. 8. |
| 1. | 64/3 | 07.50 |
| 2. | 66/5 | 01.51 |
| 3. | 66/6 | 01.40 |
| 4. | 71/5 | 06.50 |
| 5. | 71/6 | 01.70 |
| 6. | 172/3 | 00.40 |
| | (21) | |
| No. A4. 1193/73. | | Block No. 9. |
| 1. | 72/5 | 01.34 |
| 2. | 72/6 | 01.32 |
| 3. | 72/7 | 04.43 |
| 4. | 74/4 | 03.96 |
| 5. | 74/5 | 01.40 |
| 6. | 76/6 | 01.52 |
| 7. | 76/7 | 01.20 |
| 8. | 76/8 | 00.63 |
| 9. | 76/9 | 00.30 |
| 10. | 79/8 | 00.04 |
| 11. | 120/3 | 01.07 |
| 12. | 1214/47,523-47/2 | 04.52 |
| | (22) | |
| No. A4. 1015/73. | | Block No. 10. |
| 1. | 848/2 | 01.40 |
| 2. | 849/3 | 03.30 |
| 3. | 850/6 | 00.45 |
| 4. | 850/7 | 03.84 |
| 5. | 850/8 | 12.88 |
| 6. | 850/9 | 00.04 |
| 7. | 851/2 | 10.55 |
| 8. | 852/1 | 01.21 |
| 9. | 852/6 | 00.21 |
| 10. | 852/7 | 00.70 |
| 11. | 875/2 | 14.89 |
| 12. | 876/3 | 00.42 |
| 13. | 877/5 | 00.33 |
| 14. | 877/6 | 02.37 |
| 15. | 877/7 | 01.68 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 16. | 878/3 | 00.76 |
| 17. | 879/9 | 00.13 |
| 18. | 879/10 | 01.80 |
| 19. | 879/11 | 03.05 |
| 20. | 879/12 | 08.30 |
| 21. | 879/13 | 01.30 |
| No. A4. 1199/73. | (23) | Block No. 11. |
| 1. | 899/2 | 14.40 |
| 2. | 901/9 | 00.12 |
| 3. | 901/10 | 00.43 |
| 4. | 902/2 | 05.13 |
| 5. | 903/2 | 11.20 |
| 6. | 904/2 | 06.36 |
| 7. | 910/3 | 00.47 |
| 8. | 911/2 | 04.46 |
| 9. | 912/3 | 08.70 |
| 10. | 912/5 | 02.66 |
| 11. | 912/6 | 01.88 |
| No. A4. 1068/73. | (24) | Block No. 12. |
| 1. | 898/3 | 04.30 |
| 2. | 898/4 | 03.50 |
| 3. | 915/8 | 01.05 |
| 4. | 915/13 | 01.08 |
| 5. | 915/14 | 01.45 |
| 6. | 915/15 | 00.73 |
| 7. | 920/5 | 08.30 |
| 8. | 920/7 | 02.45 |
| 9. | 920/8 | 00.20 |
| 10. | 920/9 | 10.05 |
| 11. | 929/3 | 13.15 |
| 12. | 930/2 | 03.32 |
| 13. | 931/4 | 00.70 |
| 14. | 931/5 | 14.00 |
| 15. | 932/1 | 02.02 |
| 16. | 932/4 | 01.65 |
| 17. | 937/4 | 18.65 |
| 18. | 937/6 | 01.17 |
| 19. | 938/2 | 02.93 |
| No. A4. 1067/73. | (25) | Block No. 13. |
| 1. | 988/2 | 02.30 |
| 2. | 990/2 | 06.40 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 3. | 996/3 | 04.40 |
| 4. | 996/4 | 01.40 |
| 5. | 997/5 | 02.22 |
| 6. | 997/6 | 01.98 |
| 7. | 997/7 | 00.20 |
| 8. | 997/8 | 01.30 |
| 9. | 997/9 | 07.20 |
| 10. | 998/3 | 01.50 |
| 11. | 1000/2 | 07.30 |
| 12. | 1001/2 | 04.29 |

(26)

No. A4.1274/73. Block No.14.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | 1214/903, 904, 1113, 338, 272-7 | 00.30 |
| 2. | 1214/903, 904, 1113, 338, 272-8 | 02.23 |
| 3. | 1214/903, 904, 1113, 338, 272-10 | 16.60 |
| 4. | 1214/272 Pt., 1027, 1190, 1239, 1028, 1189, 1292, 1025, 1312, 272/1626, 272/1454, 272/1428, 272/1432-10. | 00.75 |
| 5. | 1214/272 Pt., 1027, 1190, 1239, 1028, 1189, 1292, 1025, 1312, 272/1626, 272/1454, 272/1428, 272/1432-11. | 00.25 |
| 6. | 1214/272 Pt., 1027, 1190, 1239, 1028, 1189, 1292, 1025 1312, 272/1626, 272/1454, 272/1428, 272/1432-13. | 02.38 |
| 7. | 1214/272 Pt., 1027, 1190, 1239, 1028, 1189, 1292, 1025, 1312, 272/1626, 272/1454, 272/1428, 272/1432-14. | 02.10 |
| 8. | 1214/272 Pt., 1027, 1190, 1239, 1028, 1189, 1292, 1025, 1312, 272/1626, 272/1454, 272/1428, 272/1432-15. | 01.85 |
| 9. | 1214/272 Pt., 1027, 1190 1239, 1028, 1189, 1292, 1025, 1312, 272/1626, 272/1454, 272/1428, 272/1432-16. | 06.00 |

| (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|
| 10. | 1214/272 Pt., 1027, 1190, 1239, 1028, 1189, 1292, 1025, 1312, 272/1626, 272/1454, 272/1428, 272/1432-17. | 05.50 |
| 11. | 1214/272 Pt., 1027, 1190, 1239, 1028, 1189, 1292, 1025, 1312, 272/1626, 272/1454, 272/1428, 272/1432-18. | 06.85 |
| 12. | 1214/272 Pt., 1027, 1190, 1239, 1028, 1189, 1292, 1025, 1312, 272/1626, 272/1454, 272/1428, 272/1432-19. | 00.92 |
| 13. | 1214/272 Pt., 1030, 1029, 328, 1701, 1357, 1031, 1354-7. .. | 04.50 |
| 14. | 1214/272 Pt., 1030, 1029, 328, 1701, 1357, 1031, 1354-8. .. | 03.60 |
| 15. | 1214/272 Pt., 1030, 1029, 328, 1701, 1357, 1031, 1354-11. .. | 01.48 |
| 16. | 1214/272 Pt., 1305, 1033, 272/1661, 272/1 17-3. .. | 02.02 |
| 17. | 1214/272 Pt., 1305, 1033, 272/1661, 272/1 17-. .. | 01.40 |
| 18. | 1214/1032-4. .. | 00.40 |
| 19. | 1214/1032-5. .. | 00.14 |
| 20. | 1214/1032-6. .. | 03.98 |

V. SIVARAJ,

Quilon. *Special Tahsildar for L.A. (NH).*

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S.G.P. AT THE GOVERNMENT PRESS,
TRIVANDRUM, 1977.